

南亚岛国上的“南水北调”

新华社记者 吴子钰

在斯里兰卡，暴雨总是来得毫无征兆。从位于中北省的小镇哈拉纳一路向北，汽车沿着一条柏油小路行驶在大片农田间，雨刮器就算开到最大，挡风玻璃前依旧是一片水雾。

就在这片农田地下约30米深的地方，两台来自中国的硬岩隧道掘进机正在相向而行。从2021年2月开工到现在，由这两台机器开掘的斯里兰卡埃勒黑勒运河引水隧洞项目已完成90%，有望在今年6月实现贯通。

中北部省与中北省是斯里兰卡主要农业区，但由于水资源分配不均，当地不少农户常年饱受干旱与缺水困扰。为解决这一难题，斯里兰卡政府规划了总长96.5公里的“中北部水渠工程”，将从水资源充沛的中南部地区引水至北部地区，为沿线超过7.38万公顷农田和37.5万户家庭提供灌溉用水和生活用水。因此，这一项目也被中方施工人员称作斯里兰卡的“南水北调”。

由中国建筑股份有限公司承建的埃勒黑勒运河引水隧洞项目是整个水渠工程中的重要连接段。项目总长27.7公里的隧道中绝大部分为硬岩掘进隧道，是斯里兰卡首个采用双护盾硬岩掘进机的隧道项目，这对操作人员提出了更高要求。

巨大的工程量、当地复杂的水文地质条件，使项目施工团队自开工起就时常面临各种挑战。

“使用这种设备实施规模如此巨大的硬岩掘进隧道工程，在斯里兰卡还是首次，在整个南亚地区也少见。”现场工程师柳永林说。记者见到他时，他正在工



这是2026年1月19日拍摄的斯里兰卡埃勒黑勒运河引水隧洞项目施工现场(无人机照片)。(新华社发 中国建筑股份有限公司项目组供图)

程现场的办公室面对着大屏幕上林林总总的数据和信息，与同事一起解决施工问题。

“今年2月末，2号掘进机在开掘过程中遇到严重的涌水涌砂状况。”柳永林说，虽然项目组已准备好应急预案，但涌水涌砂情况依然超出预期。“那片区域的地下水系含水量特别丰富，我们的排水清渣工作一直不停，前前后后花了一个多月时间，才逐步恢复正常掘进。”

如何尽可能减少项目对生态环境的影响也是一大挑战。隧洞下穿当地

三大自然保护区，生态保护要求极高。为保护地下水水质，项目用专用设备净化处理污水，掘进设备均使用可降解环保型液压油。同时，项目在推进期间积极开展植树造林等生态修复活动，以加强生物多样性保护。

此外，中国企业还为周边居民实施了大量利民工程。据项目经理易承志介绍，开工建设以来，企业积极承担周边农村的基础设施建设，参与了修缮寺庙、开挖水井等一系列工程。今年2月，企业在当地援建的饮用水供应系统投入运行，这一系统让方圆10公里范

围内的农村居民用上了安全的入户水源。

埃勒黑勒运河引水隧洞项目开工以来，已为村民提供超过1000个就业岗位，对人才的培养为村民个人发展带来了新机遇。

当地资深地质工程师瓦尼加塞克拉一年半前加入施工团队，负责施工地段的地质勘探与分析工作。中方施工团队在面对不同地质条件时的专业操作给他留下深刻印象。

“我带领的年轻地质工程师们非常乐于向中方团队学习，只要有进入隧洞实地勘察的机会绝不放过，有问题都会向中方掘进机操作员请教。”瓦尼加塞克拉说。

易承志告诉记者，项目开工以来，许多当地工程专业人士和工人都学到了新知识、新技能。如今，管片厂里的120多位工人全部为斯里兰卡本地人，各项工序均由他们独立完成。

在施工现场的竖井后方不远处，掘进机挖出的沙土已堆成两座小山包。“现在1号掘进机已基本完成任务，2号掘进机还剩下700多米的掘进距离，两个月左右就可以完成了。”柳永林说。

入夜，暴风雨再次席卷施工现场。第二天一早，工地又将面临繁重的排水任务。但正如柳永林所说，再多的困难都能在建设者的齐心协力下迎刃而解。这个由中斯两国共同建设的隧洞，将成为中企积极参与中斯高质量共建“一带一路”的又一张亮眼名片。

(新华社科伦坡5月5日电)



斯诺克世锦赛吴宜泽夺冠

5月4日，吴宜泽在颁奖仪式上。

当地时间5月4日，在英国谢菲尔德举行的2026世界斯诺克锦标赛决赛中，中国选手吴宜泽18比17战胜英格兰选手肖恩·墨菲，夺得冠军。

(新华社记者 李颖 摄)

世卫组织官员：涉汉坦病毒疫情邮轮拟驶往西班牙海岛

新华社日内瓦5月5日电 世界卫生组织一名官员5日对媒体说，正与有关方面协调，拟引导涉汉坦病毒疫情的“洪迪厄斯”号邮轮驶往西班牙的加那利群岛，并进行医疗处置。

“洪迪厄斯”号目前停泊在佛得角附近海域。世卫组织流行病和大流行病预防与预防部门主任玛丽亚·范克尔克霍夫对媒体说，按计划该邮轮将驶往加那利群岛。“我们正在与西班牙当局合作，他们……已表示将欢迎该邮轮靠港，从而进行全面的流行病学调查、对船只进行彻底消毒，并评估船上现有乘客的风险。”

世卫组织此前发布的通报显示，截至4日这艘邮轮已报告7个病例，包括2个经实验室确诊的汉坦病毒感染病例和5个疑似病例，其中3人死亡，1人

病情危重，另外3人症状轻微。佛得角医疗人员一直在为船上乘客和船员提供支持。世卫组织正与佛得角和荷兰政府以及邮轮运营方合作，将患者转移到荷兰救治。“洪迪厄斯”号由总部位于荷兰的“泛海探险”公司运营。

但据西班牙广播电视台5日报道，西班牙方面目前尚未确认是否会接收这艘邮轮。西班牙卫生部表示，将与世卫组织共同决定“最合适的停靠港口”，根据“邮轮途经佛得角期间收集的流行病学数据”作出决定。世卫组织介绍，汉坦病毒主要由啮齿动物携带，人类通常因接触受感染啮齿动物的尿液、粪便或唾液而感染。该病毒在人际间传播较为罕见，但在以往疫情中曾出现密切接触者之间有限传播。

国际能源署报告显示2025年甲烷排放仍居高位 减排可促进能源安全

新华社巴黎5月5日电 (记者罗颖) 国际能源署4日发布的《2026年全球甲烷追踪》报告显示，2025年全球化石燃料相关的甲烷排放仍处于“极高”水平，且在全球范围内尚无下降迹象。在当前能源危机背景下，治理甲烷排放可以带来重大能源安全利益。

报告说，为了应对全球变暖并改善空气质量，近年来许多国家和企业提出甲烷减排目标。然而，2025年能源行业甲烷排放接近历史最高水平，显示了减排承诺与实施之间存在明显差距。报告指出，减少甲烷排放还有助于提升能源安全。霍尔木兹海峡航运受阻后，全球液化天然气供应减少约20%，能源安全已成为各国重要关切。

报告测算，如果部分具有天然气出口能力的国家以及天然气进口国，在其天然气系统中实施相关甲烷减排措施，

可在短期内向市场释放近150亿立方米天然气。长期来看，全球石油和天然气产业通过减少甲烷排放，每年可向市场释放近1000亿立方米天然气。

报告认为，许多甲烷减排方案已经非常成熟且具有成本效益。利用现有技术可减少约70%与化石燃料相关的甲烷排放。此外，减少甲烷排放的有效方式之一是治理能源产业上游排放，目前石油和天然气产业上游甲烷排放量占产业排放总量的80%。

国际能源署首席能源经济学家蒂姆·古尔德表示，设定甲烷减排目标只是治理的第一步，重要的是确保这些目标得到政策、实施规划和实际行动的支持。这不仅是一个气候问题，治理甲烷排放还能带来重大能源安全利益，尤其在当前能源危机导致全球急需额外能源供应的情况下。

乌兹别克斯坦总统：中吉乌铁路建设尤为重要

新华社塔什干5月5日电 乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫4日在撒马尔罕出席亚洲开发银行理事会第59年年会时表示，鉴于当前国际物流面临严峻挑战，中吉乌铁路建设对本地区而言尤为重要。

米尔济约耶夫指出，中吉乌铁路项目建成后，跨境货物运输时长可缩短至10天，将显著提升整个中亚地区的过

境运输能力，预计年货运吞吐量将达到1500万吨。

米尔济约耶夫强调，该项目将成为区域交通基础设施互联互通的关键环节，对于深化国家间的经贸联系、推动地区经济协调发展具有深远意义。

此外，米尔济约耶夫还提议成立“数字海关和物流联盟”，通过数字化手段加快跨境物流速度。

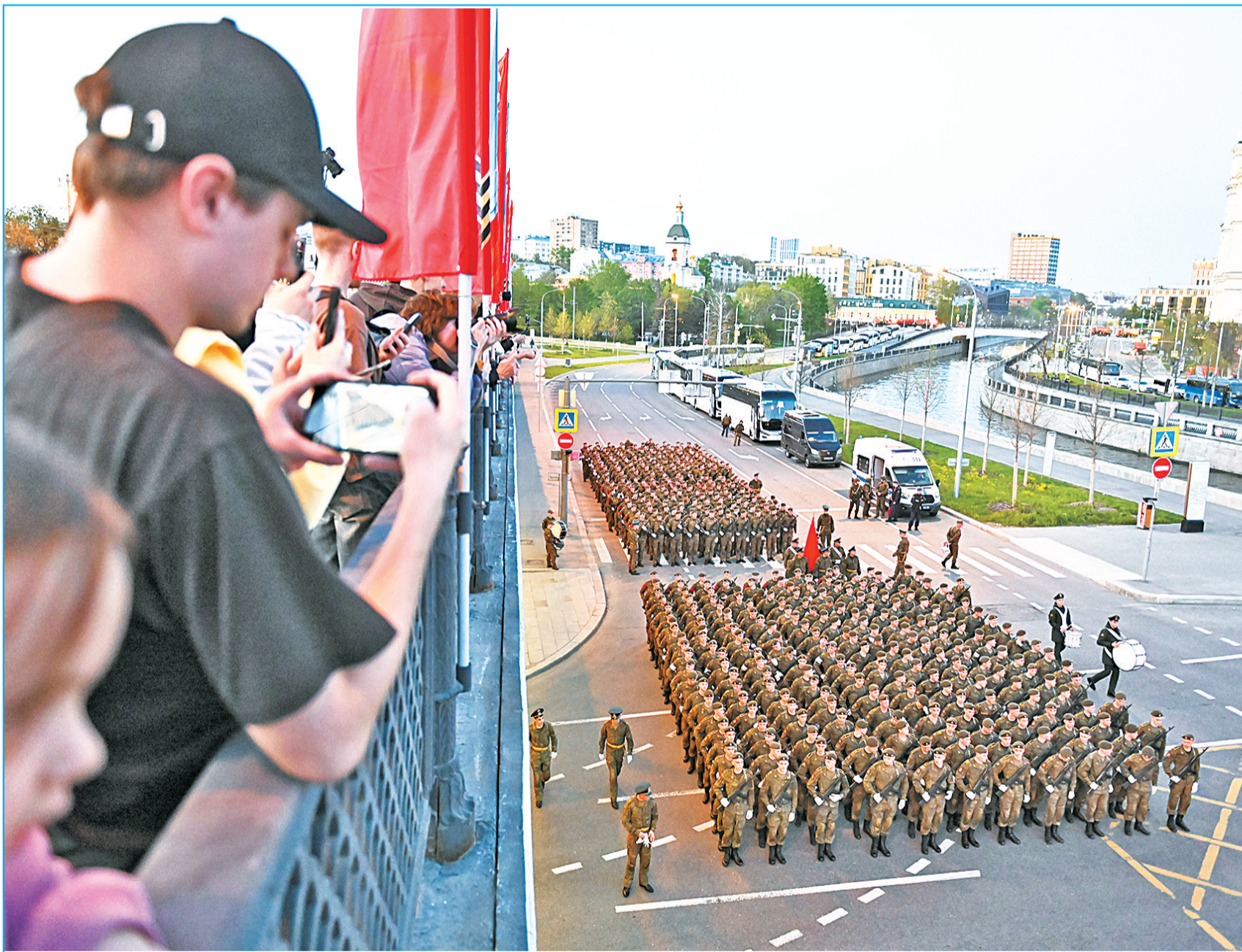
柬埔寨表示将就柬泰重叠海域问题寻求“强制调解”

新华社金边5月5日电 (记者吴长伟) 柬埔寨副首相兼外交大臣布拉克昆5日发表声明说，泰国当天决定废除2001年签署的关于两国重叠海域问题的谅解备忘录后，柬埔寨将启动《联合国海洋法公约》强制调解程序。

布拉克昆说，2001年签署的谅解备忘录是柬泰两国间唯一一份旨在和平解决重叠海洋权益主张并依据国际法划定海洋边界的双边框架。柬方认为，终止或退出该备忘录，背离了促成两国建立依据国际法和平解决这些问

题框架的精神和政治意愿。柬方再次对泰国的这一决定表示遗憾。

布拉克昆表示，泰国终止或退出该谅解备忘录不影响柬埔寨对其海域的合法权利。柬方决定根据《联合国海洋法公约》寻求强制调解，重申其致力于和平解决海洋争端并遵守国际法的承诺。泰国总理府发言人拉差达5日说，内阁会议决定废除与柬埔寨的一份关于两国重叠海域问题的备忘录，转而采用《联合国海洋法公约》框架下的国际法机制以更好维护国家利益。



莫斯科举行卫国战争胜利日阅兵式彩排

5月4日，在俄罗斯首都莫斯科，士兵列队准备参加卫国战争胜利日阅兵式彩排。

当日，莫斯科举行卫国战争胜利日阅兵式彩排。

(新华社发 亚历山大 摄)

产油国动作频频 国际油价走势如何

新华社记者 徐超

阿联酋日前正式退出石油输出国组织(欧佩克)及“欧佩克+”，释放增产信号。几天后，欧佩克发表声明，确认7个主要产油国决定6月份日均增产原油18.8万桶。产油国频繁动作之下，油价未来走势如何?

市场分析人士认为，在霍尔木兹海峡仍然“梗阻”的情况下，主要产油国增产信号在短期内无法帮助国际油价“退烧”，但在中长期将增加油价下行压力。此外，阿联酋“退群”反映出产油国在供应等方面存在矛盾，预示着国际原油市场波动可能加剧。

首先，产油国增产决定难以提振

短期实际供应，油价短期走势仍取决于美伊谈判进展和霍尔木兹海峡通航情况。

阿联酋方面发表声明说，退出欧佩克及“欧佩克+”有助于更有效地满足国际市场需求，这被市场广泛解读为希望不受欧佩克配额约束而增产。市场预期，“退群”后的阿联酋有能力增加每天100万桶的原油产能。

不过，无论是阿联酋还是其他产油国，传递出的信号都还是“纸面增产”，在霍尔木兹海峡实质性关闭情况下无法转化为实际供应，因此短期看并非影响油价走势的关键因素。

其次，原油供应预期呈增长趋势，可能从中长期抑制油价。

阿联酋退出欧佩克及“欧佩克+”，主要原因是先前增产需求受到长期制约。摆脱协议束缚后，阿联酋势必推动增加原油产能及出口，在供应层面加剧国际原油市场竞争，对油价形成压制。

此外，当前全球石油实际需求总量并未显著增长，只是因伊朗战事而面临供需扭曲。随着能源供应风险推动各经济体发展可再生能源，全球原油需求长期看呈下降趋势，将从基本上进一步抑制油价。

第三，供应端不确定因素增加，可能导致油价波动更加剧烈。

短期而言，油价走势主要取决于与实际供应相关的霍尔木兹海峡通航情况，因此对影响通航的伊朗战事动向高度敏感。过去数周，美国总统特朗普有关中东局势的缓和或威胁言论让油价反复经历“过山车”行情。

《纽约时报》认为，长期而言，阿联酋“退群”将导致以欧佩克为代表的供应方协调减少，可能加剧原油市场波动。阿联酋“退群”的影响，需要到霍尔木兹海峡重新开放后才能进一步看清。(新华社北京5月5日电)