

欧洲汽车工业面临电动化转型困局

新华社记者 李函林

欧洲车企在电动化转型上的分歧正日益公开化。日前闭幕的2025年德国国际汽车及智慧出行博览会(简称:慕尼黑车展)成为行业矛盾现状的放大镜:车企一边力推最新电动车型展示“绿色先锋”姿态,一边却集体呼吁推迟2035年全面禁售燃油车目标。这凸显欧洲汽车业在新能源转型中的困境,也折射出欧盟在气候承诺与产业现实之间的艰难抉择。

禁售燃油车目标遭质疑

欧盟在2023年3月批准法规,决定从2035年起禁售会导致碳排放的新的燃油轿车和小型客货车,以减少交通运输业的碳排放。

然而,欧洲两大汽车行业组织欧洲汽车制造商协会和欧洲汽车供应商协会8月末联名致信欧盟委员会主席冯德莱恩,称欧盟提出的二氧化碳减排激进目标已不再可行,欧洲汽车转型必须正视产业与地缘政治现实。

这一立场在慕尼黑车展期间得到德国政界呼应。德国总理默茨表示,政府坚定支持汽车工业的电动化,但同时要求在监管上保持灵活。他强调,单方面以政治手段限定技术路径是错误做法,行业应保持技术开放,兼顾产业竞争力与气候保护。

在行业层面,奔驰、宝马、斯泰兰蒂斯等主流车企高管在慕尼黑车展期间一致表示,2035年全面禁售燃油车“不现实”,呼吁为增程式、混合动力和小排量

燃油车保留发展空间。

上述呼声直指电动车市场现实困境。近年,一线车企推出的多款电动车未能赢得消费者广泛认可,多家企业被迫调整发展战略。梅赛德斯-奔驰去年初宣布,推迟原定到2025年实现电动车销量占比50%的目标,表示未来十年仍将持续更新内燃机产品线。奥迪搁置原定2032年实现全面电动化的激进计划,称未来7至10年将继续销售燃油车。大众集团管理董事会主席奥博穆直言,由于纯电动车销量放缓,欧盟必须调整新车二氧化碳减排目标。

汽车产业转型乏力

欧洲车企的电动化转型面临多重现实困境。过去十年,欧洲在新能源领域投入不足,在电池产业的布局也屡屡受挫。成立于2016年的瑞典动力电池企业北方伏特曾备受期待,高盛、宝马、大众等入股,力图抗衡宁德时代、LG化学。然而,该公司最终未能实现预期,并于2024年底申请破产保护,这凸显欧洲在关键零部件和核心技术方面仍存在明显短板。

欧洲汽车制造商协会主席、梅赛德斯-奔驰集团董事会主席康林松指出,如果欧盟要求2035年实现新车100%电动,欧洲将在电池价值链上高度依赖亚洲市场。他认为,在内燃机领域,欧洲几乎实现自给自足,“保持技术开放性可以确保战略独立性”。

与此同时,欧洲车企面临多重结构性挑战。充电基础设施建设进展缓慢且分布不均;电价高企使电动车使用成本攀升;生产成本持续增加,美国加征关税又带来额外压力。以上因素叠加,使欧洲企业在短期内实现全面电动化的难度进一步加大。

老牌汽车强国德国也陷入转型困境。2023年底取消电动车购车补贴后,该欧洲最大单一市场的电动车销量明显低迷,进一步加剧行业压力。宝马、奔驰、大众等车企财报显示,去年以来利润普遍大幅下滑。过去一年德国汽车行业净减岗位约5.15万个,成为受冲击最严重的工业部门。

分析人士指出,欧洲车企对电动化态度的摇摆并非出于理念之争,而是现实压力所迫:一方面必须应对电动车制造强国的竞争,另一方面又要顾及自身在技术、供应链和就业层面的巨大挑战。在此背景下,2035年目标不仅是一纸政策,更成为欧洲汽车产业能否在全球竞争中保持优势的分水岭。

立场与策略博弈

转型压力迫使部分欧洲车企采取多元技术路线。欧洲汽车制造商协会建议,除坚持多元路线外,欧盟应增加购车补贴、税收减免和电价优惠,以提高消费者接受度。业内普遍认为,纯电动车终将成为主力,但过渡阶段其他低碳技术仍不可或缺。

部分车企坚决支持2035年燃油车禁售政策,认为这是确保欧洲竞争力的关键举措。起亚欧洲首席执行官马克·黑德里希强调,欧洲市场正迎来新一波电动化热潮,若政策中断,将付出巨大代价。起亚已在斯洛伐克工厂启动电动车EV4量产,并计划到2035年实现全面合规。

德国汽车经济学专家费迪南德·杜登赫费尔指出,随着电动车价格逐渐与燃油车趋于持平,加之碳排放税的实施,燃油车的吸引力将不断下降,市场会自行完成转型。他预计,到2030年前后,电动车和燃油车价格将基本持平,燃油车禁售政策的争议或将随之淡化。

欧盟在两派拉锯中寻求平衡。9月12日,冯德莱恩主持第三次欧洲汽车工业未来战略对话。欧洲汽车制造商呼吁在执行减排目标时增加灵活性,但欧盟重申2035年全面禁售燃油车计划不动摇。今年3月,冯德莱恩宣布将原定于2025年启动的新车碳排放考核推迟至2027年,为行业争取过渡缓冲。然而,一些车企和环保组织对此提出批评,认为放慢节奏等于纵容落后者,反而可能削弱欧洲汽车产业的整体竞争力。

业内专家认为,2035年燃油车禁售政策不仅是产业转型目标,更是欧盟气候治理领导力的试金石。坚持目标将促进企业加快创新升级;妥协则或致欧洲在新能源竞争中落后。欧洲汽车业正在新能源转型的道路上经历前所未有的复杂博弈。(新华社柏林9月29日电)

韩国实施对中国团体游客免签政策

新华社韩国仁川9月29日电(记者 陆睿 孙一然)韩国政府对中国团体游客临时性入境免签政策29日正式生效。在韩国仁川等入境港口,当地政府当天为到访的中国游客举办了欢迎活动。

韩国政府8月初发布消息说,从今年9月29日至明年6月30日,韩国政府将对中国团体游客实施临时性入境免签政策。据韩联社报道,中国三人以上团体游客可免签入境韩国并停留15天。济州地区与此前相同,个人和团体游客均可免签入境并停留30天。

29日,中国天津东方国际邮轮有限公司旗下“梦想”号邮轮停靠仁川港。仁川市政府在仁川“1883开港广场”为到访的中国游客举办欢迎活动,安排了韩式炸鸡和啤酒品尝、韩服试穿体验,并准备了跆拳道、四物打击乐等体现韩国传统文化的表演。

仁川市文化福祉政务副市长黄孝镇接受新华社记者采访时说:“免签政策让两国民众能够(更便利地)观光旅行,凸显了韩中之间的密切关系,相信这也将成为韩中增进互信的新契机。”黄孝镇表示,希望今后有更多中国游客访问仁川。



马耳他举行国际航展

这是9月28日在马耳他圣保罗湾城拍摄的飞行表演。9月27日至28日,为期两天的马耳他国际航展在北部圣保罗湾城举行。(新华社发 乔纳森·博格 摄)

台风“博罗依”在越南造成11人死亡

新华社河内9月29日电(记者 胡佳丽 邹学宽)越通社援引越南农业与环境部消息报道说,截至当地时间29日12时,台风“博罗依”在越南已造成11人死亡、33人受伤,另有21人下落不明。

越南农业与环境部水文学局局长阮上贤说,台风“博罗依”从26日晚到28日晚移动了1000多公里,

直接袭击越南北部和中部地区。未来几天台风引发洪水、山体滑坡的风险仍然很高。

据越南国家水文气象预报中心预计,29日中午至30日,越南北部和中部多个省份将有大到暴雨,局部地区降雨量可能超过300毫米,还可能出现龙卷风、冰雹等。

世界警察手枪射击锦标赛闭幕 中国队获多枚奖牌

新华社布达佩斯9月28日电(记者 周欣)28日,为期两天的第六届世界警察手枪射击锦标赛在布达佩斯落幕,共有来自八个国家30支队伍的94名警界精英参与“神枪手”大赛。最终,中国队获得男、女总团体冠军和多个单项桂冠,获得自参赛以来的历史最佳战绩。

比赛科目设置贴近实战,场景、规则、程序等均以实战需求为导向,包括要员警卫、驾车射击、个人对决、对决团体等8个比赛场景,设置男子总团体、女子总团体、男子个人、女子个人、男子个人对决和对决团体、女子个人对决和对决团体。比赛以短枪射击为主,穿插特种车辆使用、团队配合等多项战术。参赛队员必须在规定时间内选择最优战术战法,安全、准确、快速清除所有可射击目标。

据介绍,本届比赛的参赛队伍规模破纪录。中国队经过中国公安体育协会组织、山东省公安厅选拔,由三男三女共六位选手组成,他们最终获得男子和女子总团体冠军;女子对决团体冠军;女子个人对决和女子个人项目均包揽前三名;男选手也有银牌和铜牌收获。

公路自行车世锦赛首次在非洲举办 斯洛文尼亚车手夺金



9月28日,参赛选手在比赛中骑行。(新华社记者 李亚辉 摄)

新华社基加利9月28日电(记者 吉莉)2025年国际自行车运动联盟(UCI)公路自行车世界锦标赛28日在卢旺达首都基加利落幕,在当日进行的男子精英公路大组赛中,斯洛文尼亚车手塔代伊·波加查尔以6小时21分20秒的成绩完成267.5公里赛程,夺得金牌。

比利时车手雷姆科·埃费内普尔以6小时22分48秒的成绩获得银牌,爱尔兰选手本·希利收获铜牌。“能在非洲、在卢旺达夺冠,这场胜利意义非凡。这是一次难忘的经历,也是圆满的一周。”波加查尔赛后接受采访时表示。

波加查尔首次全力加速后,成功拉开了与车群的距离。在剩余66公里时,他甩掉了紧随其后的墨西哥对手伊萨克·德尔·托罗,随后独自领先至终点。最终,波加查尔以超过一分钟的优势冲过终点,锁定胜局。

在27日举行的女子精英公路大组赛中,加拿大车手马格德莱娜·米尔以4小时34分48秒的成绩完成164.6公里赛程,成为加拿大历史上首位公路自行车世锦赛该项目冠军。新西兰选手尼娅姆·布莱克和西班牙车手玛格丽塔·卡涅利亚斯分获二、三名。

2025年公路自行车世锦赛于9月21日至28日在基加利举行,这是该赛事首次在非洲举办。



中国政府捐赠首批抗洪救灾 紧急物资运抵巴基斯坦

这是9月28日在巴基斯坦拉瓦尔品第的努尔·汗空军基地拍摄的中国援助巴基斯坦的救灾物资。由中国政府捐赠的首批抗洪救灾紧急物资28日运抵巴基斯坦。(新华社发 艾哈迈德·卡迈勒 摄)

“天地同和——中国古代乐器展”在沙特国家博物馆开幕

新华社利雅得9月29日电(记者 王海洲)“天地同和——中国古代乐器展”28日晚在沙特阿拉伯首都利雅得的沙特国家博物馆开幕。展览由中国国家博物馆主办,展出骨笛、编钟、古琴、十二律管等100余件(套)中国古代乐器珍品,系统呈现中华音乐文明的演进脉络与审美理想。

沙特文化部博物馆委员会顾问莫娜·哈金达尔说:“这是一场富有教育意义的展览,相信将吸引各年龄段观众,也一定会取得成功。”她表示,沙中两国国家博物馆近年来互展互鉴,“这样的交流与桥梁非常重要,有助于彼此理解并增进友谊”。

哈金达尔还高度评价中方在沙特考古项目中的贡献,并期待与中方在文化遗产保护、修复、保存与培训等领域加强合作。

中国驻沙特大使常华在致辞中表示,作为“中沙文化年”框架下重点项目之一,本次展览集中展示中国古代乐器的历史传承与艺术价值,彰显中华文化

的独特魅力,是中外文明交流互鉴的生动缩影。“期待通过展览,让更多沙特民众了解中国,谱写两国人文交流新篇章。”

开幕式上,中方艺术家还演奏了中国传统乐器琵琶。

据了解,此次展览于9月28日至12月1日向公众免费开放。

郁南县农惠农业发展有限公司债权债务清理公告

声明

郁南县农惠农业发展有限公司何桂林(442827197008230038)、原股东罗永海(持股70%)、练熠杭(持股30%)拟于2025年10月将其所持有的100%股权转让给何桂林或何桂林指定的人员。

为分清郁南县农惠农业发展有限公司的债务责任,现特以登报公告的方式通知,债权人可在本公告声明之日起15天内向何桂林申报债权,要求说明债权数额,有无财产担保等情况,并提交有关证明材料。由何桂林、原股东罗永海、练熠杭配合郁南县农惠农业发展有限公司对债务进行处理后再签订股权转让协议。

联系人:何桂林
联系方式:13302376333
2025年9月30日

关于公开招募金山社区居家养老服务站(长者饭堂)运营服务方的公告

为推动社区居家养老服务体系,满足辖区老年人多样化养老服务需求,云城街道办(招商方)现公开招募金山社区居家养老服务站(长者饭堂)运营服务方,欢迎具备资质与社会责任感的企业参与。

一、项目核心信息
项目落地于云浮市云城区云城街道金山路188号吾悦华府2号楼(金山社区党群服务中心侧),建筑面积共700平方米(共两层),计划于一楼设立“九九暖心饭堂”(长者饭堂),二楼开设居家养老服务站。
二、合作要求
具备合法资格、养老服务资质且证件齐全有效,近3年内无重大违法违规经营和失信记录,同时严格遵守国家及地方各项法律法规。
三、报名与合作
1.报名时间:即日起至2025年10月9日接受社会各界报名邀请,逾期不予受理。
2.咨询方式:有合作意愿的企业请于上午8:00-11:30,下午14:30-17:30,联系云城街公共服务中心(民政工作)办公室,联系人陈女士,联系电话0766-8822770、18507672081。
3.报名材料:有意合作的企业请准备营业执照、资质证书、机构简介、成功案例等材料,具体提交方式请电话咨询。
四、其他事项
本公告仅为合作意向的初步邀请,不构成要约。具体合作权利义务以双方最终签订的正式协议为准,本公告的未尽事宜,由招商方负责说明和解释。
云浮市云城区云城街道办事处
2025年9月30日

雲浮日報
本土温度 主流声音

欢迎刊登
《云浮日报》分类广告

咨询电话:8981913

遗失声明

本单位因不慎,遗失字样名称为“云浮市三源石材有限公司”的公章一枚,法定代表人:周川发。现声明作废。
原挂失单位:云浮市三源石材有限公司
现单位:云浮市三源建材有限公司
2025年9月30日

@爸妈 一些心里话,我想说给你们听(下)
防骗三招,咱们一起练起来!

●“慢一点”原则
遇到“中奖”“退款”“账户异常”等好事或急事,先停30秒,问问自己:“这会不会是骗子?”
保持冷静就是最好的防骗武器,30秒的停顿往往能避免大损失。

●“查一查”习惯
看到“高收益投资”“稳赚不赔”的广告,和我说一声,我帮您查公司资质。

●“说一说”默契
咱们约定:凡是涉及转账、给验证码、扫陌生二维码的事,先和我商量。
就算我在上班没接电话,也等我回来再决定。
骗子最爱利用“怕麻烦孩子”的心理,咱们偏不让他们得逞!
如果真被骗了,千万别自责!

上次的阿姨被騙后,躲在房间里哭,说:“怕孩子嫌我”。“可我想对你们说:被騙不是你们的错,是骗子太坏了!”
如果遇到这种情况,咱们立刻做三件事:
1.保存所有聊天记录、转账凭证;
2.打110报警,越快越好,有可能追回钱;
3.第一时间告诉我——我会陪你们去派出所,一同与警察沟通。
最后,想和你们说点心里话:
咱们不贪小便宜,不轻信陌生人,遇到拿不准的事就互相商量——相信一家人齐心协力,骗子再狡猾也没用!对吧?

体彩专栏