

从“一条链” 看中国-东盟经贸合作“韧性”

新华社记者 雷嘉兴

在中国—东盟博览会的展厅内，上汽通用五菱生产的微型新能源车引得不少来自东南亚的客商驻足、咨询。近年来，中国新能源汽车在海外备受消费者青睐，越来越多中国新能源汽车行驶在东南亚国家的街道上，成为一道亮丽的风景线。

汽车是高度全球化的产业，一颗螺丝、一块电池、一粒芯片的供应波动都可能影响全局。在全球供应链重构、贸易保护主义抬头的当下，中国新能源汽车仍能稳稳“链通”东南亚，秘诀藏在从“产品出海”到“生态共建”的转型里。

上汽通用五菱已带领17家中国产业链企业“走出去”，还开发超100家印尼本土供应商；比亚迪泰国工厂去年7月投产，涵盖冲压、涂装、焊接和总装全流程……

从“整车出口”到“构建生态”，从跨

国建厂到跨国建“链”，在外部不确定性显著提升背景下，中国新能源汽车企业在从“产品输出”转向“产业链协同出海”的过程中，以属地化生产满足当地市场需求，更以技术迁移、产业共建，推动东南亚汽车产业发展。

如今，中国与东盟的汽车产业链合作已经从曾经简单的整车和零部件出口升级为覆盖上游资源供应、中游本地化生产制造和下游市场销售及售后服务等产业链环节的深度融合。

这条跨越山海的汽车产业链，正成为中国与东盟经贸合作韧性不断加强的“缩影”。

从一辆新能源车到一条产业链，中国与东盟用深度耦合证明：韧性并非源于单一环节的强韧，而是规则共筑、产业互补、设施互联、生态互融的系统性成果。这条汽车产业链，正是双方经贸

合作“压舱石”与“增长极”的典型诠释。

在当前全球产业链供应链加速重构、国际经贸形势复杂严峻的背景下，中国与东盟各国的合作不断深化，共同维护区域产业链供应链的稳定畅通，形成了更加平等互利、合作共赢的良好局面，成为区域合作的典范。

中马“两国双园”、中印尼“区域综合经济走廊”、中新苏州工业园等重点合作项目和园区稳步推进，进一步促进产业链深度融合，助力区域经济社会繁荣发展。

数据显示，中国连续16年保持东盟第一大贸易伙伴，东盟连续5年成为中国第一大贸易伙伴。2024年，中国与越南、马来西亚、印度尼西亚、泰国、新加坡等5个东盟国家双边贸易额均突破千亿美元。今年1—7月，中国同东盟贸易规模达5970亿美元，同比增长8.2%，占

同期中国外贸总额的16.7%。

这一贸易成绩的背后，离不开中国与东盟产业链的深度互补与融合。中国在装备制造、电子信息、新能源等领域的技术与产能优势，与东盟国家丰富的自然资源、年轻劳动力、强劲的消费市场形成“强耦合”。双方在电子、汽车、纺织服装等产业链上下游协作紧密，区域产业链韧性持续增强。

今年，中国—东盟自贸区3.0版谈判全面完成。从内容上看，中国—东盟自贸区3.0版包含数字经济、绿色经济、供应链互联互通、海关程序与贸易便利化等9个新增章节，为双方在新形势下加强合作、促进产业链供应链深度融合注入新动能。未来，“韧性”更足的中国与东盟的经贸合作必将持续释放巨大潜力，为区域乃至全球经济增长注入强劲动力。（新华社南宁9月21日电）



在世界制造业大会看机器人大显身手

9月21日，小朋友在2025世界制造业大会智能机器人展区 and 一款机器人互动。

9月20日至23日，2025世界制造业大会在安徽省合肥市举行。在大会上，“智能机器人展区”成为最热门的打卡地，吸引了大批观众前来参观。机器人乐队、机器人搬运工、机器人服务员……各种类型的机器人大显身手，为人们展示未来生活的无限可能。（新华社记者 周牧 摄）

联合国教科文组织国际STEM教育研究所在上海成立

新华社上海9月21日电（记者魏冠宇 吴振东）联合国教科文组织国际STEM教育研究所21日在上海成立。教育部部长怀进鹏代表中国政府与联合国教科文组织总干事阿祖莱签署国际STEM教育研究所《所址协定》和《运行协定》。怀进鹏表示，国际STEM教育研究所是中国与教科文组织合作的重要成果，中国政府将认真履行对国际社会作出的承诺，与各方合作、创新，积极支持教科文组织将这一中心打造成为具有世界影响力的重要研究与合作平台，为促进全球STEM教育发展作出积极贡献。

2023年11月，联合国教科文组织第42届大会以协商一致的方式通过了在中国上海设立国际STEM教育研究所的决议，标志着教科文组织一类中心首次落户中国。

阿祖莱表示，国际STEM教育研究所将加入联合国教科文组织在全球的重要机构集群，不仅在中国国内推动STEM教育的发展，也将在全球范围内支持教科文组织的STEM教育愿景。“这是联合国教科文组织设在亚太

地区首个一类中心。”中国联合国教科文组织全国委员会秘书长秦昌威表示，“也是我国践行全球治理倡议，为世界STEM教育治理提供的一项重要国际公共产品。”

STEM指科学、技术、工程和数学，STEM教育通过跨学科整合、实践导向，培养学生的创新能力、问题解决能力和社会责任感，是支撑未来社会发展与全球可持续的关键路径。当前，新一轮科技革命与产业变革迅猛发展，各国面临创新人才短缺的挑战。大力发展STEM教育，培养更多科技类创新人才，是发展中国家和发达国家的共同期待。

根据教科文组织通过的章程，研究所将规划组织广泛的STEM教育实验性研究、开发适当的教学干预措施和教学做法、建立全球性个人和机构专业人才库、监测监督STEM教育进展。

未来，研究所将成为促进创新研究的国际协作平台，并发挥信息交流、网络、资源和能力建设中心作用，促进STEM教育从幼儿到成人各个阶段包容、公平、适切和优质的全民教育。

2025年世界速度轮滑锦标赛收官 中国队获2银4铜

新华社石家庄9月21日电（记者郭雅茹）21日，2025年世界速度轮滑锦标赛在河北省秦皇岛市北戴河区滨海大道落幕，中国队共斩获2银4铜。

作为本届赛事的收官之战，当天进行的轮滑马拉松吸引了来自43个国家和地区的354名选手参赛。最终，印度选手韦尔库马尔以58分29秒747的成绩获得男子组冠军，来自中国台北的刘懿萱以1小时08分52秒844的成绩获得女子组冠军。

来自德国的教练员布里安·帕斯卡表示：“这次马拉松路线设计十分精彩，沿途风景优美，跑道条件优秀。赛道也十分专业，赛事工作组织出色，大家齐

聚在这里享受比赛，中国举办赛事总是非常成功，这次给我留下了很好的印象。”

本届锦标赛中，中国队的卢登博获得1000米争先赛青年男子组银牌；张文希、杨嘉豪、卢登博及胡林辛（替补）获得3000米接力赛青年男子组银牌；李雨霏获得青年女子组5000米积分赛铜牌；卓以涛获得青年女子组100米争先赛铜牌；郭丹获得成年女子组5000米积分赛、10000米积分赛铜牌。

“这次比赛跑出了我自己的最好成绩。”提起本次比赛，卓以涛说，“能在18岁生日前夕获得这个季军，是我最特别、最有意义的生日礼物。”

23日晚8点来看“龙收尾”

新华社南京9月21日电（记者王珏珩 邱冰清）继农历二月初二“龙抬头”、端午节“飞龙在天”之后，9月23日农历八月初二晚将上演“龙收尾”天象，苍龙七宿在夜空中逐渐西沉。感兴趣的公众可于当晚8点左右观赏。

我国古人观测天象，把天球赤道和黄道一带的恒星分为二十八宿，每七宿为一组：东方为苍龙，南方为朱雀，西方为白虎，北方为玄武。

“龙抬头”“飞龙在天”“龙收尾”的‘龙’都指的是东方苍龙，由角、亢、氐、房、心、尾、箕七宿组成。”中国科学院紫金山天文台科普主管王科超说，角宿作龙头，亢宿为脖颈，氐宿为胸膛，房宿为龙腹，心宿是龙身，尾宿和箕宿共同代表龙尾，勾勒出一条龙的形象。

王科超表示，“龙抬头”“飞龙在天”和“龙收尾”是描述苍龙七宿周期性运动的三组重要天象，它们共同构成古人判断季节的天然“日历”。每年冬季，“苍龙”会“蜷缩”在地平线之下，我们看不到它；春季，代表“龙头”的角宿在天黑后从东方地平线上升起，即“龙抬头”；夏

季晚上，整条“龙”横亘在天空，即“飞龙在天”；秋季，“龙头”开始西沉，只能在西方地平线到南方天空这块区域看到“龙身”和“龙尾”，即“龙收尾”。

“农历八月初二的‘龙收尾’与二月初二‘龙抬头’相隔半年、互相呼应。我国古人将天文历法、自然观察与农时和生活结合，也给天象节点赋予了丰富的文化意味。”王科超说。

在大约2000年前，中国古代人看到的“龙收尾”是在农历八月初二的黄昏后。由于存在岁差，如今人们一般在农历八月初二晚上8点左右才能看到“龙收尾”。“除了岁差经年累月的影响，同一颗恒星每天都比前一天提前大约4分钟升起，故而今年农历八月初二即9月23日，当晚8点看到‘苍龙’西沉，要比2024年9月4日的农历八月初二晚8点看到的沉下去更多。”王科超说，今年农历八月初二晚8点，代表“龙头”的角宿已沉入地平线之下；代表“龙身”的心宿来到西南低空；由尾宿和箕宿共同组成的“龙尾”已过中天。



中老铁路开行货物列车突破6万列

9月21日，中老铁路上的货运列车在磨憨站通过（无人机照片）。

记者从中国铁路昆明局集团有限公司获悉，中老铁路开通运营以来，截至9月19日，全线累计开行货物列车突破6万列，货运量超6760万吨，其中跨境货物运输突破1500万吨。（新华社记者 邢广利 摄）

今年最强台风来袭！ “桦加沙”将带来强风暴雨

新华社北京9月21日电 中央气象台21日消息，今年第18号台风“桦加沙”已于21日上午加强为超强台风级，并将于23日凌晨进入南海东北部，于24日凌晨至下午在广东汕尾至海南文昌一带沿海登陆，预计登陆时强度为强台风级或超强台风级（14至16级）。

气象专家提醒，“桦加沙”将以超强台风级进入南海，移速快，强度强，是今年以来影响我国的最强台风，其巅峰强度将接近2024年第11号台风“摩羯”。同时，“桦加沙”登陆华南的强度也将在强台风或超强台风级，南海北部和华南等地致灾风险极高。

中央气象台预计，受台风影响，21日至26日，巴士海峡、南海北部、北部湾、琼州海峡等海域及华南沿海将先后有9至11级大风，台风中心经过的附近海域或地区有12至17级大风，阵风17级以上。

23日至25日，华南、江南南部等地有大到暴雨，台湾岛东部、广东东部和南部、广西南部、福建东南部等部分地区有大暴雨，局地有特大暴雨（250至280毫米）。受台风远距离水汽输送影响，江苏、安徽东部等地也将有大到暴雨，局地大暴雨。

专家建议相关海域航行船舶及时回港避风或避开台风影响区域，海上作业人员提前撤离；广东、广西、海南、福建及香港、澳门等地提前做好防风各项准备工作，及时转移高危区域群众，加强交通、涉岛涉海旅游和城市运行等安全管理；尤其是广东珠三角地区人口、产业、建筑密集，需提高警惕，提前做好各项防范准备工作。



高粱红了“丰”景如画

9月21日，收割机卸下收割的高粱（无人机照片）。

近日，江苏农垦江心沙农场位于常州金坛长荡湖和钱家湖畔外拓展基地的8000余亩高粱陆续成熟，迎来采收季。成片的高粱映红田野，游人在安全地带打卡拍照，远处收割机来回穿梭，呈现出生动喜人的丰收图景。据介绍，该基地位于金坛“陌上花开”生态环境整治项目地段内，经过多年努力，“农业+旅游”现代都市近郊农业公园雏形初现。（新华社发 许丛军 摄）