

《云浮市2025年助企惠民促经济高质量发展若干措施》出台 真金白银打出政策“组合拳” 奋战经济“开门红”

本报讯（云浮融媒记者 梁佩珊）2月19日，云浮市人民政府印发《云浮市2025年助企惠民促经济高质量发展若干措施》（以下简称《措施》），涵盖支持承接产业有序转移和企业技术改造、大力提振消费、扩大有效投资等十个方面内容，真金白银助企惠民，以政策“组合拳”奋战经济“开门红”，全方位推动云浮经济实现质的有效提升和量的合理增长。

在支持承接产业有序转移和企业技术改造方面，实施“工业经济提档年”行动，对产业转移落地我市主平台及省产业园区并建成投产项目，按项目设备购置额及自建厂房（不含土地购置成本）固定资产投资额不超过10%予以一次性奖励，单个项目最高奖励2000万元。对符合条件并入选省技改资金项目库的技术改造项目按新设备购置额（不含税）的最高30%予以奖励，单个项目最高奖励1500万元。

为大力提振消费，我市实施“消费提振年”行动，加力扩围实施消费品以旧换新。鼓励企业创新开展促消费活动，对承接开展全年消费品以旧换新主题性政策宣传的第三方给予补助。持续开展家装“焕新”等住房装修联动促

销活动。鼓励发展首店首发经济。推进老旧营运货车和新能源公交车及动力电池报废更新。实行小客车新车注册和二手车转让登记“一证通办”。

为扩大有效投资，实施“项目建设攻坚年”行动，加快云浮市产业转移子基金落地和科技创新引导基金的推广实施，更大力度激发民间投资。用好用足新增债券，提升基础设施和公共服务水平。强化项目要素保障和服务，推动重大项目加快开工。

此外，《措施》在稳定外贸出口、扶优做强商贸主体、强化金融赋能、加大税收支持力度、支持稳岗就业创业、促进房地产市场回稳、持续优化营商环境等方面同样亮点纷呈，包括对参加2025年境外展览会的参展企业，给予往返机票费用补助；对符合条件的市级以上农业龙头企业贷款，最高贴息150万元；按规定延续实施阶段性降低失业保险费率至1%政策的执行期限至2025年12月31日；持续加大对多子女家庭公积金贷款额度上浮支持；实行不动产权证、建设用地规划许可证、建筑工程规划许可证、人防工程报建、建筑工程施工许可证“五证联发”。

云浮家电以旧换新补贴范围再扩大 单件最高补贴2000元



本报讯（云浮融媒记者 许舒婷）近日，记者从市商务局获悉，2025年云浮家电以旧换新政策不仅补贴力度不减，还新增了深受群众喜爱的品类，将真金白银的优惠直达消费者，为消费市场注入强劲动能。

据介绍，新政策对个人消费者购买冰箱、洗衣机、电视、空调、电脑、热水器、家用灶具、吸油烟机、净水器、洗碗机、电饭煲、微波炉等12类家电产品进行补贴。2级能效或水效标准的产品，补贴标准为产品销售价格的15%；1级以上能效或水效标准的产品，补贴标准为产品销售价格的20%。每位消费者每类产品可补贴1件，其中空调产品最多可补贴3件，每件补贴不超过2000元。

此外，对个人消费者购买消毒柜、

空气净化器、衣物护理机、干衣机、扫（拖）地机器人、蒸烤箱、电磁炉、空气炸锅、电煮锅、电热水壶、破壁机、投影仪、智能移动显示屏等13类大宗耐用家电，有能效或水效标识的参照上述12类家电补贴标准，无能效或水效标识和未参加能效等级核定的产品补贴标准不得高于2级能效产品补贴标准。每位消费者每类产品可补贴1件，每件补贴不超过2000元。

记者走访市区部分大型家电商场，销售人员介绍，现在家电以旧换新持续火爆，单人补贴高达16000元，单件最高补贴2000元。“扩大了家电补贴范围之后，很多顾客都来咨询有没有货，新增的10多个品类我们店均有出售，部分要过几天才有货。”该店经理陈小姐告诉记者。

借风立体交通嬗变 重塑云浮“山区价值”

云浮融媒记者 林瑞荣 邓衍韬



汕湛高速肇云大桥下的西江黄金航道



“佛肇云高速公路肇庆高要至云浮罗定段项目建设全面启动。”云浮“新春第一会”上的这条消息，经云浮融媒视频号发布后，引发了受众广泛的关注，总浏览量现已突破63万+。在近几年互联网媒体平台上，这个话题也有较高的热度。

佛肇云高速公路，是云浮在“十三五”期间就主动开始谋划的一条“融湾”便捷交通要道，其可以看成在广梧高速和深岑高速之间再添“一横”，添加一条直通珠三角、大湾区腹地的新高速公路。目前这条高速已经进入项目可研审批阶段。

“回家的路又近了。”不少网友在这条消息下面类似的评论，透露出大家之所以关注佛肇云高速，最直接的原因是，这条高速通车后，能有力分流缓解广梧高速、深岑高速节假日拥堵的压力。

这是大家简单又朴素的期待。但云浮谋划这条高速的考量远远不止于此——近年来，云浮正以立体交通网络重构区域发展格局，不仅改写着城市的地理坐标，更成为撬动产业升级、城乡融合、区域协同的战略支点。

破局：从“交通末梢”到“湾区支点”的历史跨越

交通建设，是高质量发展的“先行官”，即民间常说的“路通财通”。云浮，地处环粤港澳大湾区第一圈层，过去常因交通掣肘被贴上“山区市”的标签。

这个观察栏目，去年出过一期《南江向北，东西皆山》的内容，在一定程度上概括了云浮的“地理困局”——云浮的水系向北，只因山脉多为南北（东北—西南）走向，天露山脉、云雾山脉等阻隔，让云浮与珠三角的“心理距离”变得遥远。

在2004年底广云高速通车前，云浮人去广州，通常只能走国道324线，经高要过两车道的肇庆西江大桥，行程要三四个小时——颠簸辗转，那是改革开放初期一代人工、经商、求学难以磨灭的记忆。

2000年前后几年，云浮发展有一个相对慢的时期，交通不便就是其中重要因素之一。进入2010年后，得益于国家战略与地方诉求的共振，云浮持续发扬“历史主动”，交通建设进入跨越发展阶段。在《广东省综合交通运输体系发展“十四五”规划》中，云浮被定位为“联通大西南与粤港澳大湾区的重要节点”，政策红利与地方行动形成合力。

目前，云浮已经形成了“两横三纵”高速公路网（广昆、深岑、汕湛、怀阳、云茂高速），未来佛肇云高速建成将是形象的“三横三纵”；还有“一纵三横”铁路网，“一纵”广湛高铁，“三横”南广铁路、深南高铁、罗春铁路。

当前，云浮正全面服务推进深南高铁云浮段、佛肇云高速公路、广昆高速扩建工程、国道324线改线工程等项目建设，加快西江航道云浮段扩能升级和“四好农村路”建设，全面打造“水公铁”多式联运体系，激发西江航运的潜力、畅通交通“毛细血管”，以立体交通网络赋能高质量发展。

“单线连接”正加速向“多维协同”转变。以佛肇云高速为例，它不仅为云浮提供了通往广佛的又一快速通道，还便捷衔接了正在建设中的珠三角枢纽机场（距离云浮市区约40分钟车程），

同时进一步强化了云浮腹地的内外联通能力。而深南高铁、广湛高铁，将让云浮全面融入国家高速铁路网、实现县县通高铁，推动云浮加快融入粤港澳大湾区“一小时经济圈”。

重构：“后交通时代”如何重塑“山区价值”

高质量发展时代，发达、便捷、立体化的交通体系，早已是中国经济腾飞的有力支撑。目前，随着城镇化进入“下半场”，坊间对于交通建设，多少已经有点“审美疲劳”。交通基础设施建设之于产业和民生的意义，大众耳熟能详，现在持边际效应递减的看法也大有人在。

就云浮来说，在未来几年，“三纵三横”高速网、“一纵三横”铁路网，枢纽机场带“云飞”，必将成为现实。三大千亿产业集群、十大园区经济产业，当无交通瓶颈之虑；云浮“东融湾区、西接RCEP”策略有明显的区位优势支撑。

也要看到，“后交通时代”必然会到来。改革开放后特别是新世纪以来，我国推进人类历史上最大规模的交通基础设施建设，建成了全球最大的高速铁路网、高速公路网、世界级港口群。

这场堪称史诗级的基建，使得地理险阻的山区和发达繁华的平原、河口三角洲地带在一定程度上实现了“交通平权”。但是，基于区位和先发优势等因素，先进产业集群主要集中在珠三角、长三角、京津冀等平原地区，广大腹地山区相对落后的面貌没有根本改变。

争先进位、跨越发展，是省委赋予云浮的历史使命，也是广大山区人民对跟上时代发展步伐的殷切期盼的一个代表。随着交通区位的改善，云浮成为

投资创业的洼地、高质量发展的热土，近年来一大批优质产业项目落户云浮，在建和投产的百亿级项目7个、50亿至100亿元的项目11个，均创历史新高。2025年，云浮安排重点项目240个，年度计划投资达530多亿元，项目数量和投资总量再创历史新高。

越来越多企业选择云浮、投资云浮、扎根云浮，是对云浮区位、云浮价值、山区价值的明确“投票”。

近年来，云浮市委提出要打造大湾区优质资源“供给地”、产业转移“首选地”、溢出功能“承接地”、科技成果“孵化地”、文化旅游“休闲地”，推动更多优质企业“引进来”、更多湾区功能“接过来”、更多创新平台“建起来”，更多外地旅客“留下来”。实际上也就是对“山区价值”的一种重塑。

值得注意的是，随着人们对优质生活环境的向往日益增加，“择一城终老”正隐隐成为一种潮流，尤其是东北、西北地区人口向往温暖的南方已“蔚然成风”。云浮生态优良、资源丰富、人文底蕴深厚，在“出则繁华、入则宁静”中找到山区价值链条，以“诗意山水”吸引候鸟式旅居，也可能是一个“新风口”。

在“后交通时代”，借助发达的立体交通体系，积极服务融入新发展格局，推动国际循环升级、国内网络下沉，打通山区特色经济的“出山路”，“交通+康养”“交通+文旅”“交通+民生”等催生发展新范式，牵引产业、生态、民生协同发展，“山区价值”重塑值得期待。

当钢铁长龙穿山越岭，当集装箱船鸣笛启航，当越来越多入发现山明水秀价值，云浮的实践将证明：在高质量发展时代，交通不仅是连接A点到B点的通道，更是重构要素流动、重塑城市命运、推进中国式现代化建设的关键变量。云浮，这座云山秀水之城，正沿着交通动脉，驶向更辽阔的未来。

我市引导在外企业家设立“农房风貌提升工程”项目部 惠及500多家农户

本报讯（云浮融媒记者 朱雅渝 通讯员 云统宣）去年以来，云浮统一战线秉持为家乡谋发展、为乡亲谋幸福的初心，持续汇聚各方力量，不断探索更多在外企业家反哺家乡的有效路径。

云浮统一战线深入挖掘在佛山打拼的家乡人才资源，以乡情为纽带、以发展为邀约，成功号召一批在佛企业家将目光聚焦回故乡——罗定市华石镇荔枝村。这些心系桑梓的企业家们在荔枝村设立“农房风貌提升工程”项目部，推进乡村风貌改造行动。

项目部自成立以来，由专业团队深入村落，依据当地的民俗风情、建筑特色，精心规划设计改造方案。截至目

前，已成功协助改造房屋30栋，每一栋都历经从破旧杂乱到焕然一新的华丽转身。

在改造过程中，施工团队严格把控质量关，选用环保且美观的建筑材料，致力于为乡亲们打造既舒适宜居又具有乡村韵味的家园。通过不懈努力，累计美化外立面面积约1.8万平方米，原本单调陈旧的农房外立面如今已被装点得色彩斑斓、独具特色，成为乡村道路两旁一道道亮丽的风景线。

项目完成后，将直接惠及500多家农户，整齐划一、富有特色的村落风貌，美观的农房将增强村民的幸福感，为打造宜居宜业和美乡村、实现乡村全面振兴持续赋能添彩。



本报讯（通讯员 潘理民）近日，广东省首批农村客货邮融合发展试点项目名单公布，云安区以第一名成绩入选，并且是全市唯一入选的县区。

云安区自启动农村客货邮融合发展试点项目以来，抢抓“全国城乡交通运输一体化示范县”创建机遇，立足农村出行、货运物流、邮政快递等运输需求，按照“政府引导、企业运营、市场运作、社会参与”的模式，选准具有较强协调整合和持续运营能力的龙头企业云浮市汽车运输集团有限公司作为项目运营主体，与邮政等物流企业进行深度合作，以“资源共享、客货兼顾、运邮结合、信息互通”的原则，打造“云顺达”农村综合运输服务信息平台和“金马农村综合运输服务运营中心”，升级改造1个区级、7个镇级综合运输服务站，建立105个村级综合服务点，形成“人享其行、物畅其流”的格局，为农村群众提供更加便捷、高效的出行和物流服务。

同时，云安区积极推进农村公路

提档升级，为“快递进村”提供了坚实的交通基础。目前，全区农村公路里程达1199.939公里，投入农村客运车辆54辆，并开通客货邮合作线路2条，以高村镇、六都镇“快递进村”为示范，利用客运服务人员参与分拣配送，依靠农村客运车辆参与物流配送，充分发挥客运车辆运送时效性强等优势，大幅提升客运、货运和邮政快递的运送效率，有效降低50%的运输及人力成本，提升20%运输配送率，推动客运企业同比增收10%，有效解决农村群众寄件难、取件难的问题，同时带动不少群众在家门口就业。

随着农村客货邮融合发展试点项目的不断推进，快递包裹实现投递到村乃至到户，累计为村民提供服务40余万次。云安区交通运输局相关负责人表示，未来将继续深化农村客货邮融合发展，为乡村振兴和“百县千镇万村高质量发展工程”持续贡献力量，为全市、全省乃至全国提供可复制、可推广的经验和模式。

全省第一，云浮唯一！ 云安区上榜广东省首批农村客货邮试点县名单