

# 多部门出台促进民营经济发展近期若干举措

新华社北京8月1日电 国家发展改革委等部门《关于实施促进民营经济发展近期若干举措的通知》8月1日发布,围绕5个方面提出28条具体措施,推动破解民营经济发展中面临的突出问题,激发民营经济发展活力,提振民营经济发展信心。

在促进公平准入方面,通知提出,在国家重大工程和补短板项目中,选取具有一定收益水平、条件相对成熟的项目,形成鼓励民间资本参与的重大项目清单。支持民营企业参与重大科技攻关,牵头承担工业软件、云计算、人工智

能、工业互联网、基因和细胞医疗、新型储能等领域的攻关任务。推动平台经济健康发展,持续推出平台企业“绿灯”投资案例。

在强化要素支持方面,通知明确,持续确保出口企业正常出口退税平均办理时间在6个工作日内,将办理一类、二类出口企业正常出口退税(免)税的平均时间压缩在3个工作日内政策延续实施至2024年底。延长普惠小微贷款支持工具期限至2024年底。将民营企业债券央地合作增信新模式扩大至全部符合发行条件的各类民营企业,尽快形成更多示范案例。

在优化营商环境方面,通知提出,清理废除有违平等保护各类所有制经济原则的规章、规范性文件,加强对民营经济发展的保护和扶持。开展行政法律法规和部门规章中罚款事项专项清理,清理结果对社会公布。

在优化涉企服务方面,通知明确,建立涉企行政许可相关中介服务事项清单管理制度,未纳入清单的事项,今后不再作为行政审批的受理条件,今后确需新设的,依照法定程序设定并纳入清单管理。加大对拖欠民营企业账款

## 河北陆续启用7处蓄滞洪区转移群众84.74万人

新华社石家庄8月1日电 记者从河北省防汛抗旱指挥部获悉,截至目前,河北省陆续启用7处蓄滞洪区,分别为宁晋泊、大陆泽、小清河分洪区、兰沟洼、东淀、献县泛区、永定河泛区,完成转移群众84.74万人,减轻京津防洪压力。

受冷暖空气和台风“杜苏芮”共同影响,自7月27日开始,河北省大部出现强降雨过程,全省平均降雨量137.4毫米。据河北省防汛抗旱指挥部负责人介绍,启用蓄滞洪区需要事先做好区内人员转移工作,应撤尽撤、应撤必撤。达到启用条件后,要做好蓄滞洪区围堤等巡查防守工作。

河北省宁晋县组建了160人的专业抢险队和1.3万余人的群众抢险队,组织蓄滞洪区1万多名群众提前转移避险。宁晋县私立开发学校主要安置北沙良村和北董村两个受灾群众,目前这个集中安置点组织了120多名工作人员和志愿者,负责受灾群众饮食起居。记者在这所学校看到,工作人员为入住的受灾群众免费发放被褥和洗漱用品,学校的多媒体会议室和运动场所也进行了开放。

作为河北省启用的7处蓄滞洪区之一,献县泛区包括饶阳县、武强县,献县共104个行政村,其中献县境内涉及52个行政村,常住人口约4万人。从7月31日起,献县组织60个县直单位的883名党员领导干部,会同乡村两级干部一起深入一线,调集客车45辆、货车60辆开展人员、物资转移,做到应转尽转。

目前,献县政府部门已设置12个临时集中安置点(全部为学校),在安置点准备了矿泉水、方便面、电热水壶,以及药品等物资,同时对集中安置点安排了专门的医护人员。为保障蓄滞洪区内村庄安全,该县按照每公里不少于50人的标准,组织人员不间断开展巡堤除险工作。

文安县部分村庄位于东淀蓄滞洪区。7月30日,文安县已对8个村庄共计1.6万名群众完成转移安置工作。目前,文安县已预备抢险救援队伍30支、2088人,大型装备255台(套),确保第一时间开展抢险救援。

## 我国首条设计时速350公里高铁15年运客3.4亿人次



天津城际列车从天津城区穿行(7月20日摄,无人机照片)。

(新华社记者 张晨霖 摄)

新华社北京8月1日电 (记者丁静 刘佳真)“C2551次列车请关门。”1日6时,C2551次“复兴号”动车组缓缓驶出北京南站,经由京津城际,奔向百公里之外的天津市滨海新区。当天,京津城际开通满15周年,累计运送旅客3.4亿人次。

京津城际全长120公里,是国家中长期铁路网规划的环渤海地区城际客运系统的重要组成部分,也是我国第一条设计时速350公里的高铁。2008年8月1日,京津城际开通,始发站北京南站与终到站天津站改建后正式投用,北京、天津两大城市间建立了快捷、舒适的轨道交通方式。

京津冀协同发展提出后,京津城际延长至滨海新区于家堡站(后改名“滨海站”),乘客从北京南最快可在1小时内抵达滨海站,促进“北京研发、天津制造”的科创产业链加速形成。

家住天津武清的王曼曼每天乘坐京津城际列车到北京工作,全程最快只要20多分钟,6时至9时的早高峰

时间,最多有11趟列车允许她“随到随走”。

随着客流增加,京津城际逐步“公交化”运行。每日开行列车数量从最初的47对增至128对,最短发车间隔从15分钟缩短至3分钟。据中国铁路北京局集团有限公司统计,15年来,京津城际累计运送旅客3.4亿人次。

京津城际的变化是中国高铁发展的缩影。截至2022年6月,我国常态化时速350公里运营的高铁里程近3200公里;2022年底,高铁营业里程

4.2万公里,稳居世界第一。

“高速铁路改变了人们的工作、生活方式,放大了各类生产要素的资源配置空间。”国家发展改革委综合运输研究所城市交通中心主任程世东说。

武清站周边,过去的庄稼地变成了“新商圈”,每年接待来自北京、天津的上千万消费者。“列车经停的几分钟让武清发生了翻天覆地的变化。”武清区“新商圈”专项工作组指挥人员袁喜伟说,消费的潜力和创造的火花在京津之间流动。

## 科技创新“点亮”智慧大运

新华社记者 李倩薇 何磊静

开幕式“用科技实现创意”、通过“机器人总动员”服务保障、“智慧大脑”助力场馆运行……7月28日,成都第31届世界大学生夏季运动会开幕式,以“绿色、智慧、活力、共享”为办赛理念的成都大运会,智慧元素、科技元素在赛场内外随处可见。

### “用科技实现创意”的开幕式

7月28日晚,当神舟十三号航天员叶光富等31名火炬手擎着“蓉火”进入开幕式场馆东安湖体育公园主体育场时,现场一片沸腾。

“蓉火”火炬由朱红、明黄、翠绿、湖蓝4种渐变色组成,明亮而飘逸,而这背后,凝聚了研发单位的多项技术。

“蓉火”火炬是由可循环使用的铝材料制成,为确保火炬在传递中“超长待机”并保持不灭,研发团队融合了航天技术中的燃烧方案,在火炬内部打造了一套热管理系统,并通过优化燃料喷射、空气掺混等方式减少燃料的使用量。

开幕式现场让人印象深刻的还有低硫、无重金属的高科技环保火炬,以及点火仪式中缓缓升起的火炬盘。

“看似简单的火炬盘,是整个开幕式能否成功的一大挑战。”成都大运会开幕式总制作人王锐祥说,操作中既要控制好火炬盘升降的时间,又不能让焰火干扰LED的成像,以呈现圣火点燃的最佳视觉效果。

为了让视觉效果更立体,成都大运会开幕式用投影技术在场地打造了一个超级大荧幕,运动员入场仪式上绚丽的“锦绣之路”就是用投影打造而成。为了不影响投影效果,开幕式灯光团队科学规划了现场3000多台灯具的灯光布局,并通过灯控台编程进行集成控制。

科技与艺术的交融互动,让开幕式精彩纷呈。

### 绿色、节能的“智慧场馆”

位于东安湖体育公园的多功能馆,是一座可容纳1.8万人的特大型体育馆,成都大运会的体操比赛在此举行。“冰篮转换”“智能控温”“斗型大屏”……走进这座场馆,可以看到许多科技元素。

“场馆建设时在地面预埋了制冰系统,4小时即可实现冰球与篮球比赛场地的转换。”东安湖体育公园体操馆中心执行副主任黄海校说,场馆还通过建筑设计、隔热材料和温度探头实现“智能控温”,人少时不开空调也凉爽,人多时系统进行自动控温。

在本届大运会前,成都完成了49座体育馆的新建、改扩建,其中新建场馆13个、改造场馆36个。“科技”“智慧”元素贯穿了场馆建造过程。

泳池内水花翻涌,运动员们争相逐浪……7月31日,在成都香城体育中心,成都大运会水球比赛正在激烈进行。这也是成都大运会各场馆中节水特点很突出的一个场馆。

“场馆采用海绵城市的设计理念,周边地面以高渗水材料铺装,配合下沉式的透水绿化带和场馆的坡面屋顶,将雨水汇聚起来。”香城体育中心后勤经理唐雨说,雨水经过场馆最下方的储水器净化后成为场馆的绿化与清洁用水。“场馆全年节水3000吨以上,耗水量降低20%。”

承担了成都大运会赛艇项目的新津赛区,宽阔的水面上漂浮着一些蓝色物体,这是专为大运会设置的水上自动气象站。

“相较于地面,水上监测的能见度、气温、湿度等要素在体感上会有明显差别。”新津区气象台台长蔡欣明说,通过水上自动气象站,可实时监测影响赛艇水面的风向风速、气压、能见度、浪高、水温等要素,为赛事提供气象服务支撑。

“智慧大脑”让场馆运行更加“聪明”。有着1.8万个座位的凤凰山体育馆综合体育馆是大运会篮球比赛场馆,这里配备了先进的智慧能源管理系统。

“场馆的配电柜、灯箱、排水管网等功能区集成了大量的传感器,通过智慧能源管理系统这个‘最强大脑’,可实现有效管控场馆的用水、用电、用气等能耗。”凤凰山体育公园篮球队中心信息技术部经理李长知说,这个系统运行下来,整个场馆能节能15%左右,削减60%的运维人员成本。

自动驾驶巴士、无人驾驶地铁、3D照相、蓄冷型降温背心、智能厕所……本届大运会上,还有许多精彩纷呈的科技成果纷纷涌现。成都市科技局副局长张翼说,在推进“赛事侧”科技赋能的同时,成都也正多方面发掘新技术新产品的“城市侧”应用,促进行业领域、创业惠民。(新华社成都8月1日电)

### 暑运过半

## 各部门积极保障旅客平安有序出行

新华社北京8月1日电 (记者樊曦 周圆)2023年暑运自7月1日拉开帷幕,至7月31日时间过半。面对学生流、旅游流、探亲流叠加,铁路、电力、民航等部门强化安全检查,优化服务保障,确保旅客平安有序出行。

记者8月1日从中国国家铁路集团有限公司了解到,7月1日至7月31日,全国铁路共发送旅客4.06亿人次,日均发送旅客1310万人次。暑运以来,全国铁路日均开行旅客列车10169列,较2019年同期增长14.2%。

暑运期间,为更好服务旅客出行,中国铁路沈阳局集团有限公司进一步优化客运产品供给,根据12306大数据,科学分析掌握旅客出行规律,精准实施“一日一图”;中国铁路广州局集团有限公司所属广州南站、深圳北站、长沙南站等客运站增派人员支援安检、客运岗位,增开验证、安检通道,提高旅客进站效率。

电力方面,针对辖区内火车站、机场、客运站等20余户暑运重点供电场所,南方电网贵州供电局组织工作人员坚守基层一线,持续开展供电设备安全检查,确保暑运电力供应安全可靠。

民航方面,西安咸阳国际机场推出“西悦行·一路畅童”儿童团队旅客专享服务,为假期出行学生团队提供96788预约、专属值机柜台、专属安检通道、专人接送机等全流程引导服务。

各部门积极保障旅客平安有序出行。

## 国务院联防联控机制印发近期重点人群新冠病毒疫苗接种工作方案

新华社北京8月1日电 (记者顾天成)疫苗接种是防控新冠病毒感染疫情的重要手段。记者1日从国家疾控局获悉,为进一步做好2023年秋冬季新冠病毒疫苗接种工作,最大限度保护人民群众生命安全和身体健康,国务院联防联控机制综合组近日印发《近期重点人群新冠病毒疫苗接种工作方案》,提出对老年人等重点人群实施针对性新冠疫苗接种。

当前,新冠病毒XBB变异株已成为我国本土疫情主要流行株。研究表明,XBB变异株具有较强的免疫逃逸能力,老年人群等重点人群感染XBB变异株后危害较大。

为此,方案明确,在新冠病毒XBB变异株流行期间,重点是今年秋冬季,优先推荐接种含XBB变异株抗原成分

的疫苗。

根据方案,此次接种工作的目标人群应同时符合以下两个条件:一是60岁及以上老年人群或18至59岁患有较严重基础疾病人群、免疫功能低下人群、感染高风险人群;二是已完成基础免疫或已感染新冠病毒。

在时间间隔方面,已完成基础免疫或已感染新冠病毒的目标人群,在最近一次接种3至6个月或最近一次感染6个月(两种情况均发生的,以时间最近的一次为准),可接种1剂次含XBB变异株抗原成分的疫苗。已接种含XBB变异株抗原成分疫苗的,现阶段不建议再接种此前印发的接种方案中可选择的其他种类疫苗。未完成基础免疫且未感染新冠病毒的人群,应先完成基础免疫接种。

(紧接第1版)广大理论工作者要加强研究阐释,军队新闻媒体要加大宣传力度,浓厚学习贯彻氛围。领导干部要大力弘扬理论联系实际的优良学风,带头以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干,运用自身学习成果搞好对基层官兵的宣讲辅导,发挥好引领示范作用。要通过广泛的学习宣传阐释工作,引导全

军官兵深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,贯彻军委主席负责制,坚决听从党中央、中央军委和习主席指挥,为实现党在新时代的强军目标,把人民军队全面建成世界一流军队,为实现中华民族伟大复兴的中国梦而团结奋斗。